

# 北京市经济和信息化局

## 北京市十六届人大一次会议 第 0159 号建议的答复意见

张建华代表：

您提出的“关于完善北京市自动驾驶政策法规的建议”收悉，我们会同市公安局、市委网信办等单位进行了认真研究，现就有关情况答复如下：

### 一、北京市智能网联汽车产业发展情况

智能网联汽车作为“北京智造”特色优势产业，是我市打造“2441”高精尖产业体系的重要内容。近年来，我们坚持以“智能、绿色、协同”为主线，推动成立高级别自动驾驶示范区和智能网联政策先行区，规划建设“车路云网图”五大支撑体系，部署智能化路侧感知及通讯基础设施；引导突破先进传感器、车规级芯片、自动驾驶车控和车载操作系统等关键技术，提高关键部件配套能力；发挥整车企业牵引作用，做强零部件供应链体系，努力将北京打造成为具有全球影响力的智能新能源汽车发展高地。

政策方面，北京市自 2017 年率先发布全国首套自动驾驶车辆道路测试管理政策以来，保持政策稳步迭代创新，推进相关管

理体系完善。智能网联汽车政策先行区于 2021 年成立后，陆续出台《北京市智能网联汽车政策先行区智能网联客运巴士道路测试、示范区应用管理实施细则（试行）》《北京市智能网联汽车政策先行区乘用车无人化道路测试与示范应用管理实施细则》《北京市智能网联汽车政策先行区自动驾驶出行服务商业化试点管理实施细则（试行）》《北京市智能网联汽车政策先行区无人接驳车管理细则（道路测试与示范应用）》等创新管理政策。2023 年 1 月市自动驾驶测试管理联席工作小组发布《北京市无人配送车道路测试与商业示范管理办法（试行）》，支持自动驾驶技术在无人配送领域的发展。我市持续通过加大政策先行先试力度，探索针对智能网联新技术、新产品、新模式应用推广的创新性措施，抢抓产业发展战略机遇，加快推进智能网联汽车产业创新发展。

我市持续推动智能网联汽车技术创新和产业化，引导企业聚焦车规级芯片、感知系统、车载操作系统、高精度地图、智能座舱等关键技术，强化产业协同联动，提高关键零部件自主化率。在创新成果产业转化方面，百度、小马智行、禾多科技的自动驾驶系统已实现与一汽、丰田、毫末智行等车企的战略合作。中科创达、远特科技的智能座舱系统为长安、吉利等车企提供量产、车规级产品。万集科技、星云互联的车端 V2X 设备已和蔚来汽车等整车企业开展定点合作。大唐高鸿、千方科技的路端 LTE-V 设

备分别在天津、重庆等地的智能网联示范区部署应用。行易道毫米波雷达与韩国、越南车企开展量产合作，中科慧眼双目摄像头实现在比亚迪特种商用车上量产应用。

此外，我市坚持分类分层精准支持企业创新发展。汽车产业一直是北京市高精尖发展资金重点支持领域，智能网联是重点支持方向。2023年市高精尖发展资金对智能网联汽车保险、新基建新技术新产品应用等方面均给予大力支持，特别是在产业链强链补链协同方面，通过产业链龙头企业奖励形式促进整体产业链的资源配套和共享，推动传统汽车企业与创新型企业优化融合、深度合作。此外我们聚焦自动驾驶技术量产应用和汽车芯片产业链协同发展两大重点，加速以汽车芯片为核心的产业链布局，通过打造智能网联汽车产业园区，发挥产业基金引导作用，强化市场化合作。

## **二、北京市智能网联汽车标准工作开展情况**

自2017年开放自动驾驶车辆道路测试起，通过团体标准快速迭代，小步快跑适应技术和产业发展需要。经过多年实践积累，相关标准得到充分验证，关键技术项目基本覆盖，关键技术参数基本稳定，并逐步升级形成全市统一的地方标准。2022年12月北京市地方标准DB11/T 2050-2022《自动驾驶车辆封闭试验场地技术要求》发布，实现从团体标准向地方标准的升级。同时，我市高级别自动驾驶示范区已形成地方标准草案8个，为自动驾驶

技术行业推广提供“北京模式”的标准建设支撑。

我市着力构建自动驾驶数据管理体系，发布车路协同自动驾驶数据集，推动数据要素、接口、格式等标准统一。结合高级别自动驾驶示范区的运营实际和数据安全治理需求形成《北京市高级别自动驾驶测试示范区数据分类分级白皮书》，为车路协同技术路线下产生的数据资产制定全方位、可执行、易操作的分类分级方法，明确了数据分类分级方法在相关标准体系中的定位，确定了数据分类分级方法秉持的实施原则和重点工作内容。2023年5月发布全国首个自动驾驶示范区数据安全管理办法，全面厘清了智能网联汽车产业数据安全管理的关键环节，详细梳理了重点数据类型的合规风险，创新性构建了示范区数据安全能力建设机制。

### 三、围绕智能网联汽车标准下一步工作计划

未来，我市将继续围绕车路云一体化高级别自动驾驶标准体系，协同市市场监管局、市交管局、市标准化院等单位，完善摄像机、毫米波雷达、边缘计算单元、车载终端等4项标准草案并推进地方标准立项，助力形成可复制、可推广的智能网联汽车新型标准体系，全面带动智能网联汽车产业发展。同时组织京智网等相关公司，开展EUHT专业网络建设、数据等标准编制工作，纳入示范区标准体系，并打造为可向全国推广应用的自动驾驶领域网络技术标准。此外我市还将继续深入探索和完善数据安全管

理制度，推动车路云技术应用，全面提升数据安全保障能力，提升数据安全保障水平，促进数字经济发展。

北京市经济和信息化局

2023年6月13日